



Saab 9.5 sedan + break
1999 -



GDW Ref. 1328

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*1999*00

$D = \frac{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car icon]} \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer icon]} \end{matrix}}{\begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car icon]} \end{matrix} + \begin{matrix} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Trailer icon]} \end{matrix}}$	$\times 0,00981 \leq 9,80 \text{ kN}$
$s/$	$= 75 \text{ kg}$
$\text{Max. [Trailer icon]}$	$= 1800 \text{ kg}$

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

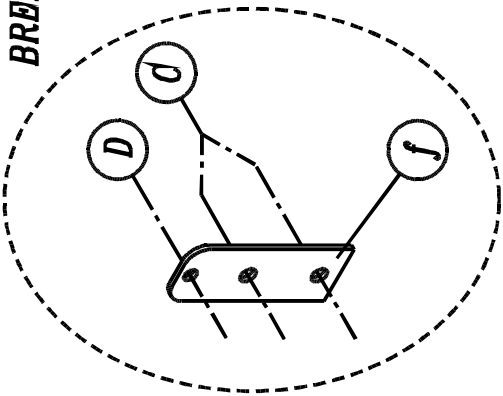


Saab 9.5 sedan + break

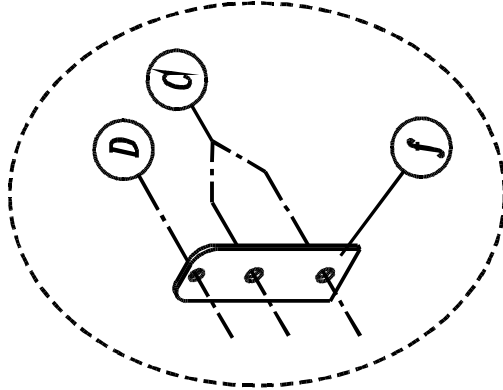
1999 -

Ref. 1328

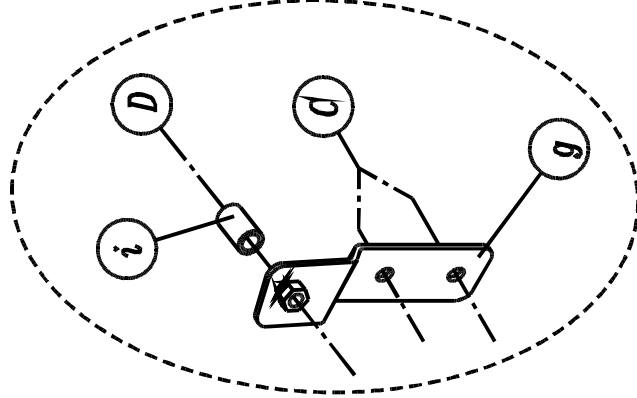
BREAK - 5d. 5p.



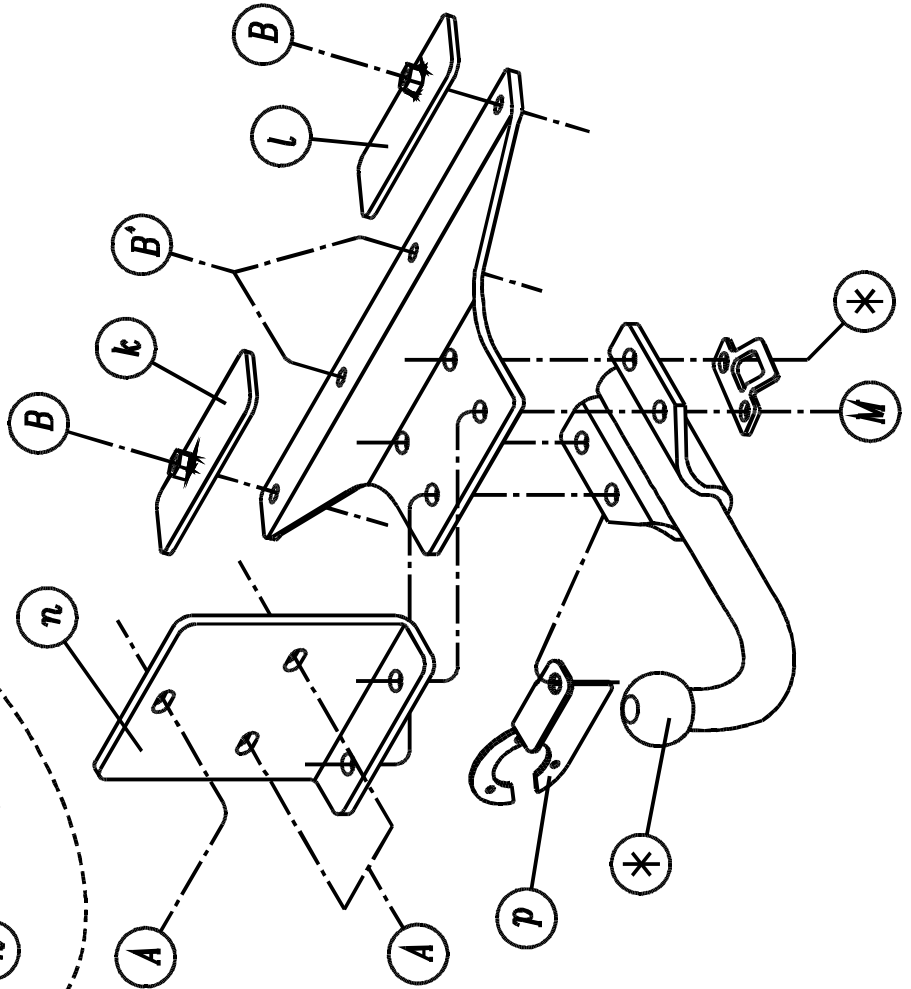
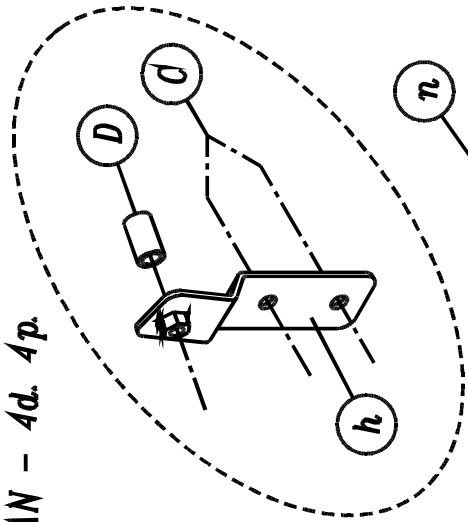
BREAK - 5d. 5p.



SEDAN - 4d. 4p.



SEDAN - 4d. 4p.





Saab 9.5 sedan + break

1999 -

Ref. 1328

Montagehandleiding

- 1) Neem de binnenbekleding weg uit de kofferruimte, demonteer de bumper en verwijder definitief het sleepoog onderaan het voertuig.
- 2) Plaats de trekhaak met de punten (B') op de vrijgekomen schroefboringen waar het sleepoog was vastgemaakt. Breng ter hoogte van de punten (B) de monterestukken (-k) en (-l) aan via de zijdelingse openingen op de voorziene boringen. Breng de bouten in en zet handvast.
- 3) **Enkel voor de SEDAN-uitvoering (4d.) :**
Plaats de monterestukken (-g) en (-h) met de punten (C) op de bouten waar de bumper is vastgemaakt en met de punten (D) tegen de achterzijde van het koetswerk. Boor de punten (D) door met $\varnothing 10,5\text{mm}$ tot in de kofferruimte, vergroot de boringen aan de buitenzijde van het voertuig tot $\varnothing 19\text{mm}$ en breng het opvulbuisje (-i) in de boring. Plaats de bouten en rondsels via de kofferruimte en span goed aan.
- 4) **Enkel voor de BREAK-uitvoering (5d.) :**
Plaats de monterestukken (-f) met de punten (C) op de bouten waar de bumper is vastgemaakt en met de punten (D) tegen de achterzijde van het koetswerk. Boor de punten (D) door tot in de kofferruimte (boring is gemerkt met een kleine indeuking in de koetswerkplaat) met $\varnothing 8,5\text{mm}$. Plaats de bouten en rondsels via de kofferruimte en span goed aan.
- 5) Plaats monterestuk (-n) met de punten (A) op de van schroefdraad voorziene boringen in de voorzijde van de aluminium-stootbalk. Breng de bouten en rondsels in en zet handvast.
Monteer de stootbalk terug op het voertuig. De punten (M) van de montereplaat (-n) komen te passen met de 2 boringen van de trekhaak. Monteer de bumper.
- 6) Monteren van de kogelstang op positie (M) en (*), bouten inbrengen samen met de stekkerdooshouder en de veiligheidsschakel, alles aanspannen volgens de opgegeven aanhaalmomenten.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1328		1 monterestuk (-k)	(B)
1 bolstang T43L006	(M-*)	SEDAN	
2 bouten M12x50	(M)	2 bouten M10x60	(D)
2 bouten M12x40	(*)	2 monterebuisjes (-i) - $\varnothing 19 \times 3 \times 32\text{mm}$	(D)
4 borgrondels M12	(M-*)	1 monterestuk (-g)	(C-D)
4 moeren M12	(M-*)	1 monterestuk (-h)	(C-D)
1 stekkerdooshouder P03	(M)	BREAK	
1 veiligheidsschakel	(M-*)	2 bouten M8x70 - break	(D)
7 bouten M10x30	(A-B-B')	2 borgrondels M8 - break	(D)
13 borgrondels M10	(A-B-B'-C-D)	2 moeren M8 - break	(D)
4 moeren M10	(C)	2 rondsels $\varnothing 25 \times 8,4 \times 2$	(D)
6 rondsels $40 \times 35 \times 12 \times 4$	(C-D)	2 monterestukken (-f) - break	(C-D)
3 rondsels $\varnothing 32 \times 13 \times 2,5$	(A)		
1 monterestuk (-l)	(B)		

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Saab 9.5 sedan + break

1999 -

Réf. 1328

Notice de montage

- 1) Enlever le revêtement des parois du coffre, démonter le pare-chocs et supprimer définitivement l'anneau de traction au bas du véhicule.
- 2) Placer l'attelage avec les points (B') sur les forages filetés libérés où l'anneau de traction était fixé. Placer les pièces de montage (-k) et (-l) à l' hauteur de points (B) par les ouvertures de côté sur les forages prévus. Introduire les boulons mais ne pas serrer.
- 3) **Seulement pour exécution SEDAN (4p.) :**
Placer les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (C) sur les boulons où le pare-chocs était fixé et avec les points (D) contre le derrière de la carrosserie. Perforer les points (D) avec $\varnothing 10,5\text{mm}$ jusque dans le coffre, agrandir les forages à l'extérieur du véhicule jusque $\varnothing 19\text{mm}$ et introduire le tube de remplissage (-i) dans le forage. Placer les boulons et les rondelles par le coffre et bien fixer.
- 4) **Seulement pour exécution BREAK (5p.) :**
Placer les pièces de montage (-f) avec les points (C) sur les boulons où le pare-chocs était fixé et avec les points (D) contre le derrière de la carrosserie. Perforer les points (D) jusque dans le coffre avec $\varnothing 8,5\text{mm}$ (forage est marqué avec un creux dans la plaque de carrosserie). Placer les boulons et les rondelles par le coffre et bien fixer.
- 5) Placer la pièce de montage (-n) avec les points (A) sur les forages filetés prévus dans le devant de la poutre du châssis en aluminium. Introduire les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer. Remonter le butoir sur le véhicule. Les points (M) de la plaque de montage (-n) s'adaptent aux 2 forages de l'attelages. Monter le pare-chocs.
- 6) Monter la tige-boule sur la position (-M) et (*), introduire les boulons avec le porteur bloc multiprise et l'anneau de sécurité, bien fixer selon les pressions de serrage indiquées.

Composition

1 attelage référence 1328		1 pièce de montage (-k)	(B)
1 tige-boule T43L006	(M-*)	SEDAN	
2 boulons M12x50	(M)	2 boulons M10x60	(D)
2 boulons M12x40	(*)	2 tubes de montage (-i) - $\varnothing 19 \times 3 \times 32\text{mm}$	(D)
4 rondelles de sûreté M12	(M-*)	1 pièce de montage (-g)	(C-D)
4 écrous M12	(M-*)	1 pièce de montage (-h)	(C-D)
1 porteur bloc multiprise P03	(M)	BREAK	
1 anneau de sécurité	(M-*)	2 boulons M8x70 - break	(D)
7 boulons M10x30	(A-B-B')	2 rondelles de sûreté M8 - break	(D)
13 rondelles de sûreté M10	(A-B-B'-C-D)	2 écrous M8 - break	(D)
4 écrous M10	(C)	2 rondelles $\varnothing 25 \times 8,4 \times 2$	(D)
6 rondelles 40x35x12x4	(C-D)	2 pièces de montage (-f) - break	(C-D)
3 rondelles $\varnothing 32 \times 13 \times 2,5$	(A)		
1 pièce de montage (-l)	(B)		

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Saab 9.5 sedan + break

1999 -

Ref. 1328

Fitting instructions

- 1) Remove the spare wheel out of the trunk, disassemble the bumper and permanently remove the towing ring at the bottom of the vehicle.
- 2) Place the tow bar with the points (B') on the liberated screw-thread holes where the towing ring was fixed. Insert on a level with points (B) mounting pieces (-k) and (-l) through the indirect openings on the provided drillings. Insert the bolts but do not tighten.
- 3) **Only for the execution SEDAN (4d.) :**
Place the mounting pieces (-g) and (-h) with the points (C) on the bolts where the bumper is fixed and with the points (D) against the rear side of the body work. Drill the points (D) through with $\varnothing 10,5\text{mm}$ till in the trunk, enlarge the drillings on the outside of the vehicle till $\varnothing 19\text{mm}$ and insert the filling tube (-i) in the drilling. Place the bolts and washers through the trunk and tighten firmly.
- 4) **Only for execution BREAK (5d.) :**
Place the mounting pieces (-f) with the points (C) on the bolts where the bumper is fixed and with the points (D) against the rear side of the body work. Drill the points (D) through till in the trunk with $\varnothing 8,5\text{mm}$ (drilling is marked with a small indentation in the body work plate). Place the bolts and the washers through the trunk and tighten firmly.
- 5) Place mounting piece (-n) with the points (A) on the screw-thread holes in the front side of the aluminium buffer beam. Insert the bolts and washers but do not tighten. Re-assemble the buffer beam on the vehicle. The points (M) of mounting plate (-n) match the drillings of the tow bar. Assemble the bumper.
- 6) Assemble the ball on position (M) and (*), insert the bolts together with the socket holder and the security shackle, tighten everything firmly as on tension mentioned.

Composition

1 tow bar reference 1328		1 mounting piece (-k)	(B)
1 ball T43L006	(M-*)	SEDAN	
2 bolts M12x50	(M)	2 bolts M10x60	(D)
2 bolts M12x40	(*)	2 mounting tubes (-i) - $\varnothing 19 \times 3 \times 32\text{mm}$	(D)
4 security washers M12	(M-*)	1 mounting piece (-g)	(C-D)
4 nuts M12	(M-*)	1 mounting piece (-h)	(C-D)
1 socket holder P03	(M)	BREAK	
1 security shackle	(M-*)	2 bolts M8x70 - break	(D)
7 bolts M10x30	(A-B-B')	2 security washers M8 - break	(D)
13 security washers M10	(A-B-B'-C-D)	2 nuts M8 - break	(D)
4 nuts M10	(C)	2 washers $\varnothing 25 \times 8,4 \times 2$	(D)
6 washers $40 \times 35 \times 12 \times 4$	(C-D)	2 mounting pieces (-f) - break	(C-D)
3 washers $\varnothing 32 \times 13 \times 2,5$	(A)		
1 mounting piece (-l)	(B)		

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Saab 9.5 Sedan + Break

1999 -

Ref. 1328

Anbauanleitung

- 1) Innerer Belag aus den Koffer nehmen, Stoßstange abmontieren und Abschleppöse unten Fahrzeug endgültig entfernen.
- 2) Anhängerkupplung mit Punkte (B') auf freigekommene Schraubenlöcher setzen wo Abschleppöse befestigt war. Auf der Höhe von Punkte (B), Montierstücke (-k) und (-l) via indirekte Öffnungen auf vorhandene Bohrungen setzen. Bolzen einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) **Nur für Sedan-Ausführung (4T.) :**
Montierstücke (-g) und (-h) mit Punkte (C) auf Bolzen setzen wo Stoßstange festgemacht ist und mit Punkte (D) gegen hinterseite von Karrosserie. Punkte (D) mit ø10,5mm durchbohren bis in Kofferraum, Bohrungen an Außenseite von Fahrzeug vergrößern bis ø19mm und Ausfüllröhrchen (-i) in Bohrung bringen. Bolzen und Ritzel via Kofferraum setzen und alles gut anspannen.
- 4) **Nur für Break-Ausführung (5T.) :**
Montierstücke (-f) mit Punkte (C) auf Bolzen setzen wo Stoßstange befestigt ist und mit Punkte (D) gegen hinterseite von Karrosserie. Punkte (D) mit ø8,5mm durchbohren bis in Kofferraum. (Bohrung is markiert mit eine kleine Einbeulung in Karrosserieplatte). Bolzen und Ritzel via Kofferraum setzen und gut anspannen.
- 5) Montierstück (-n) mit Punkte (A) auf Schraubenlöcher setzen in Vorderseite von Aluminiumstoßbalken. Bolzen und Ritzel einbringen ohne anzuspinnen. Stoßbalken wieder auf Fahrzeug montieren. Punkte (M) von Montierplatte (-n) passen mit die 2 Bohrungen von Anhängerkupplung. Stoßstange montieren.
- 6) Kugelstange auf (M) und (*) montieren, Bolzen zusammen mit Steckdosebehälter und Sicherheitskettenglied einbringen, alles anspannen wie angegeben Spannkraft.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1328		
1 Kugelstange T43L006	(M-*)	1 Montierstück (-k) (B)
2 Bolzen M12x50	(M)	SEDAN
2 Bolzen M12x40	(*)	2 Bolzen M10x60 (D)
4 Sicherheitsritzel M12	(M-*)	2 Montieröhrchen (-i) - ø19x3x32mm (D)
4 Muttern M12	(M-*)	1 Montierstück (-g) (C-D)
1 Steckdosebehälter P03	(M)	1 Montierstück (-h) (C-D)
1 Sicherheitskettenglied	(M-*)	BREAK
7 Bolzen M10x30	(A-B-B')	2 Bolzen M8x70 - Break (D)
13 Sicherheitsritzel M10	(A-B-B'-C-D)	2 Sicherheitsritzel M8 - Break (D)
4 Muttern M10	(C)	2 Muttern M8 - Break (D)
6 Ritzel 40x35x12x4	(C-D)	2 Ritzel ø25x8,4x2 (D)
3 Ritzel ø32x13x2,5	(A)	2 Montierstücke (-f) - Break (C-D)
1 Montierstück (-l)	(B)	

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.

Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W

Signé

G D W

Entwurf

G D W
